

SÉCURISATION DU CARREFOUR RD 175 – RD 25

Communes de Chevaigné, Mouazé et Saint-Aubin d'Aubigné

RÉUNION DU 15 FÉVRIER 2017 PRÉSENTATION DES SOLUTIONS D'ÉCHANGEURS

- **Tableau du contrôle du temps d'attente et ralentissement au giratoire provisoire RD 175 – RD 25 (sens Antrain-Rennes)**
- **Courbes du ralentissement à l'approche du giratoire provisoire RD 175 – RD 25 (sens Antrain-Rennes)**
- **Tableau du contrôle du temps d'attente et ralentissement au giratoire provisoire RD 175 – RD 25 (sens Rennes-Antrain)**
- **Propositions d'échangeurs**
 - **Solution 1**
 - Plan
 - Caractéristiques techniques
 - **Solution 1b**
 - Plan
 - Caractéristiques techniques
 - **Solution 2**
 - Plan
 - Caractéristiques techniques
 - **Solution 3**
 - Plan
 - Caractéristiques techniques
- **Tableau récapitulatif des solutions d'échangeurs**

**CONTRÔLE DU TEMPS D'ATTENTE ET
RALENTISSEMENT AU GIRATOIRE
PROVISOIRE
RD 175 - RD 25**

Sens Antrain-Rennes

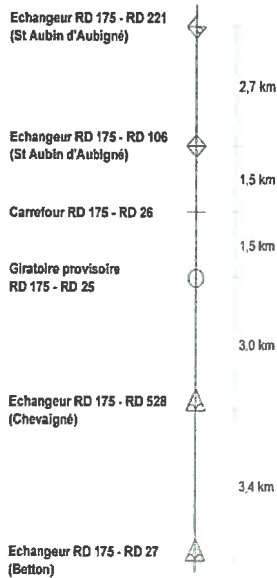
Le contrôle a été réalisé comme suit :

Départ de l'échangeur de Saint-Aubin d'Aubigné (RD 106) en direction du giratoire provisoire RD 175 - RD 25.

Dès qu'il y a un ralentissement (approchant les 30 km/h), la distance jusqu'au giratoire et le temps passé pour y accéder sont notés.

Retour vers l'échangeur de Saint-Aubin d'Aubigné et renouvellement de l'opération.

Fluide
De 0 à 1 minute d'attente
De 1 à 2 minutes d'attente
De 2 à 3 minutes d'attente
De 3 à 4 minutes d'attente
Au-delà de 4 minutes d'attente



Date	Heure du départ	Distance en m	Temps en sec.
Lundi 23/01/2017	07 : 30		Fluide
	07 : 35	250	30
	07 : 40	295	35
	07 : 45		Fluide
	07 : 52	480	120
	07 : 57	560	120
	08 : 04	700	130
	08 : 11	415	70
	08 : 20	200	20
	08 : 26		Fluide
08 : 36		Fluide	

2 minutes maxi

Mardi 24/01/2017	07 : 30		Fluide
	07 : 40	1 000	150
	07 : 50	1 600	165
	08 : 00	1 000	175
	08 : 10	2 500	250
	08 : 30		Fluide
	08 : 45		Fluide
	09 : 00		Fluide

3 minutes maxi
4 minutes vers 8 hrs 10

Mercredi 25/01/2017	07 : 25	350	75
	07 : 33		Fluide
	07 : 36		Fluide
	07 : 45	250	35
	07 : 50		Fluide
	07 : 57		Fluide
	08 : 03		Fluide
	08 : 08		Fluide
	08 : 14		Fluide
	08 : 20		Fluide
	08 : 26		Fluide
	08 : 33		Fluide
	08 : 38		Fluide
08 : 43		Fluide	

1 minute maxi

Jeudi 26/01/2017	07 : 30		Fluide
	07 : 40	250	41
	07 : 50		Fluide
	08 : 00	350	75
	08 : 15		Fluide
	08 : 30		Fluide
	08 : 45		Fluide
	09 : 00	200	50

1 minute maxi

Vendredi 27/01/2017	07 : 30		Fluide
	07 : 38		Fluide
	07 : 46		Fluide
	07 : 53		Fluide
	08 : 02		Fluide
	08 : 15		Fluide
	08 : 22		Fluide
	08 : 40		Fluide
	08 : 49		Fluide
	09 : 00		Fluide

Lundi 06/02/2017	07 : 30		Fluide
	07 : 38	250	30
	07 : 45		Fluide
	07 : 52		Fluide
	08 : 00	150	20
	08 : 07	1 150	150
	08 : 15	1 000	130
	08 : 22	700	90
	08 : 30	1 150	150
	08 : 45	2 300	300
08 : 53	2 300	300	
09 : 00		Fluide	

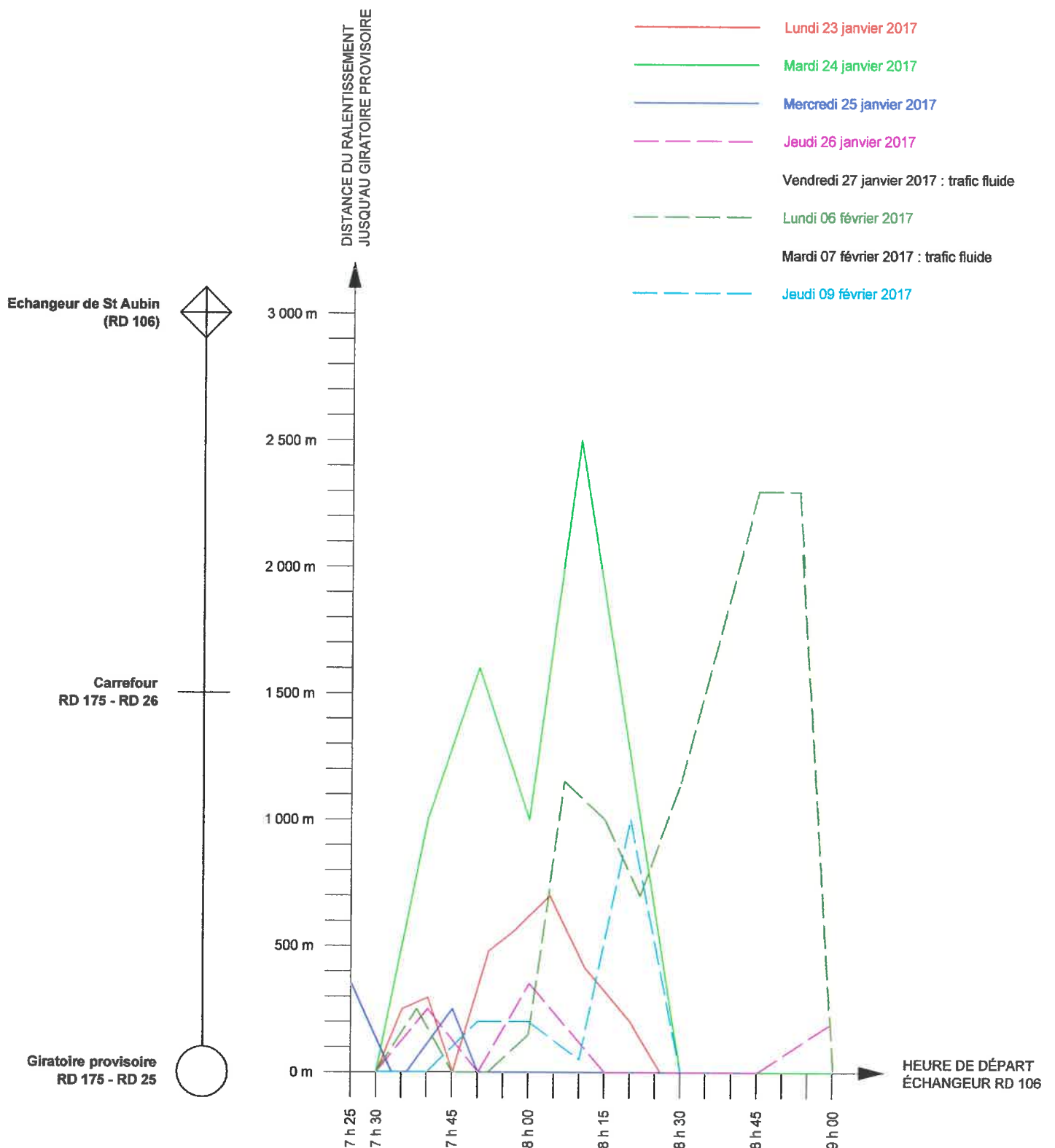
2 minutes 30 maxi
5 minutes d'attente entre 8 hrs 45 et 9 hrs

Mardi 07/02/2017	07 : 30		Fluide
	07 : 40		Fluide
	07 : 50		Fluide
	08 : 00		Fluide
	08 : 10		Fluide
	08 : 20		Fluide
	08 : 30		Fluide

Jeudi 09/02/2017	07 : 30		Fluide
	07 : 40		Fluide
	07 : 50	200	140
	08 : 00	200	210
	08 : 10	50	210
	08 : 20	1 000	150
	08 : 30		Fluide

2 minutes 20
3 minutes 30
2 minutes 30

CONTRÔLE DU RALENTISSEMENT AU GIRATOIRE PROVISOIRE RD 175 - RD 25



**CONTRÔLE DU TEMPS D'ATTENTE ET
RALENTISSEMENT AU GIRATOIRE
PROVISOIRE
RD 175 - RD 25**

Sens Rennes-Antrain

Le contrôle a été réalisé comme suit :

Départ de l'échangeur de Chevaigné (RD 528) en direction du giratoire provisoire RD 175 - RD 25.

Dès qu'il y a un ralentissement (approchant les 30 km/h), la distance jusqu'au giratoire et le temps passé pour y accéder sont notés.

Retour vers l'échangeur de Chevaigné et renouvellement de l'opération.

Date	Heure du départ	Distance en m	Temps en sec.
Lundi 23/01/2017	16 : 30		Fluide
	16 : 45		Fluide
	17 : 00		Fluide
	17 : 15		Fluide
	17 : 17	150	30
	17 : 30		Fluide
	17 : 45		Fluide
	17 : 50	150	15
	18 : 00		Fluide

½ minute maxi

Mardi 24/01/2017	16 : 30		Fluide
	16 : 45		Fluide
	17 : 00		Fluide
	17 : 15		Fluide
	17 : 30		Fluide
	17 : 45	300	73
	18 : 00		Fluide

Moins d'1 minute 15

Mercredi 25/01/2017	16 : 30		Fluide
	16 : 45		Fluide
	17 : 00		Fluide
	17 : 15		Fluide
	17 : 30		Fluide
	17 : 45		Fluide
	18 : 00		Fluide

Fluide

De 0 à 1 minute d'attente

De 1 à 2 minutes d'attente

De 2 à 3 minutes d'attente

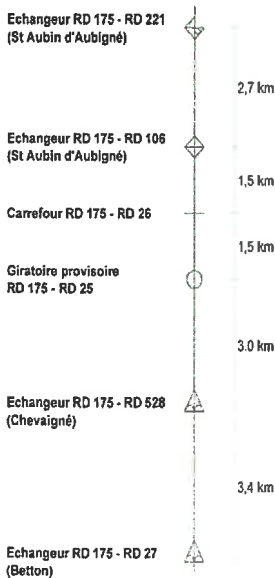
De 3 à 4 minutes d'attente

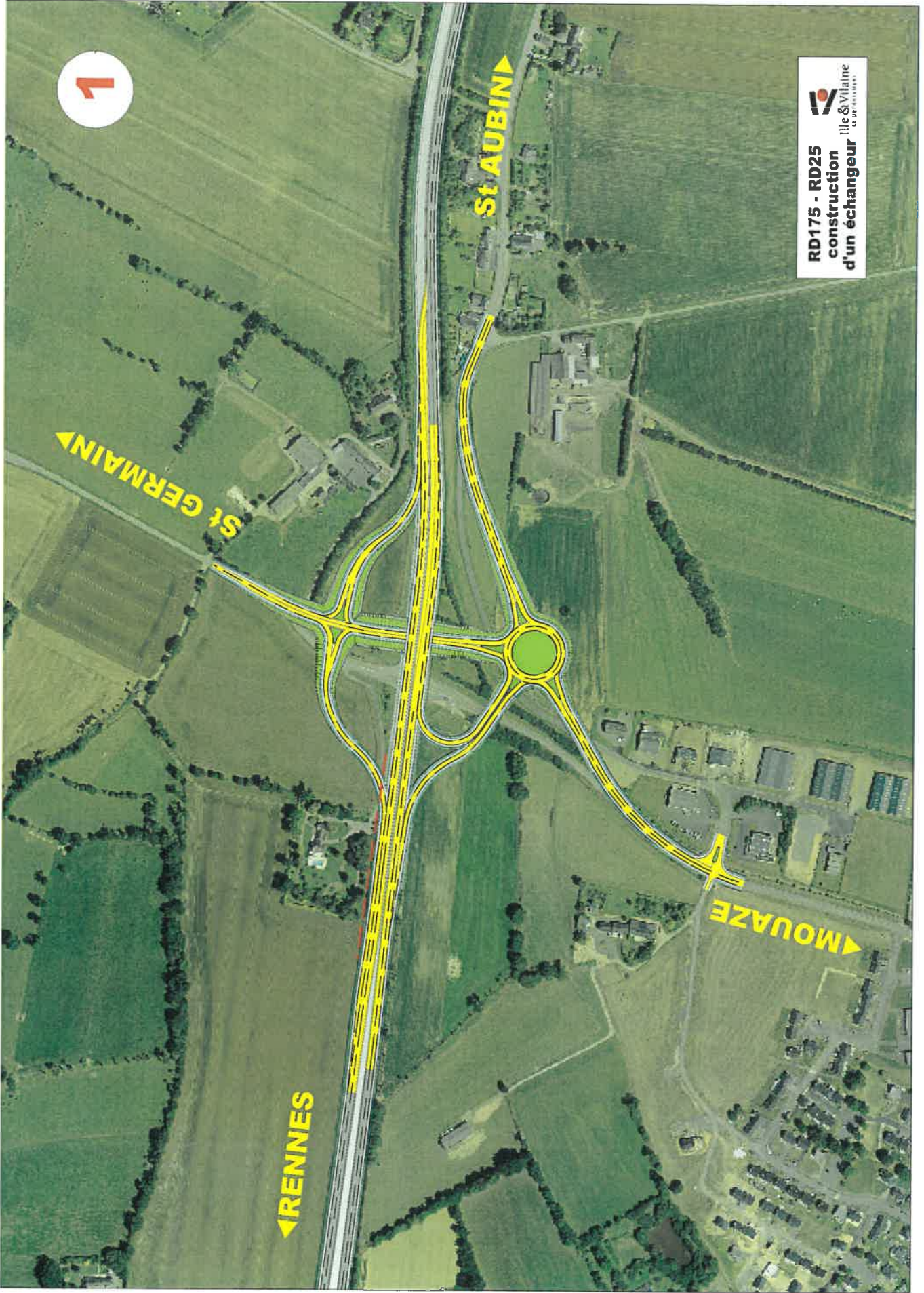
Au-delà de 4 minutes d'attente

Jeudi 26/01/2017	16 : 30		Fluide
	16 : 45		Fluide
	17 : 00		Fluide
	17 : 15		Fluide
	17 : 30		Fluide
	17 : 40		Fluide
	17 : 45	200	30
	17 : 53	200	20
	18 : 00		Fluide

½ minute maxi

Vendredi 27/01/2017	16 : 30		Fluide
	16 : 45		Fluide
	17 : 00		Fluide
	17 : 15		Fluide
	17 : 30		Fluide
	17 : 45		Fluide
	18 : 00		Fluide





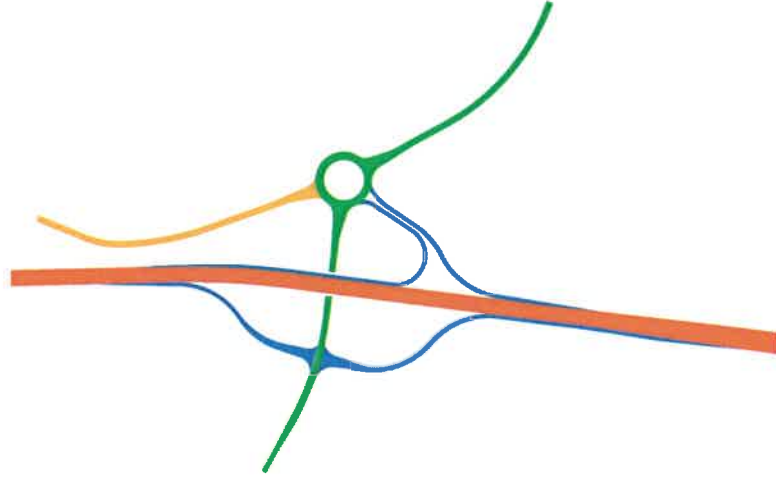
1

RD175 - RD25
construction
d'un échangeur

Ille & Vilaine
LA BRETAGNE

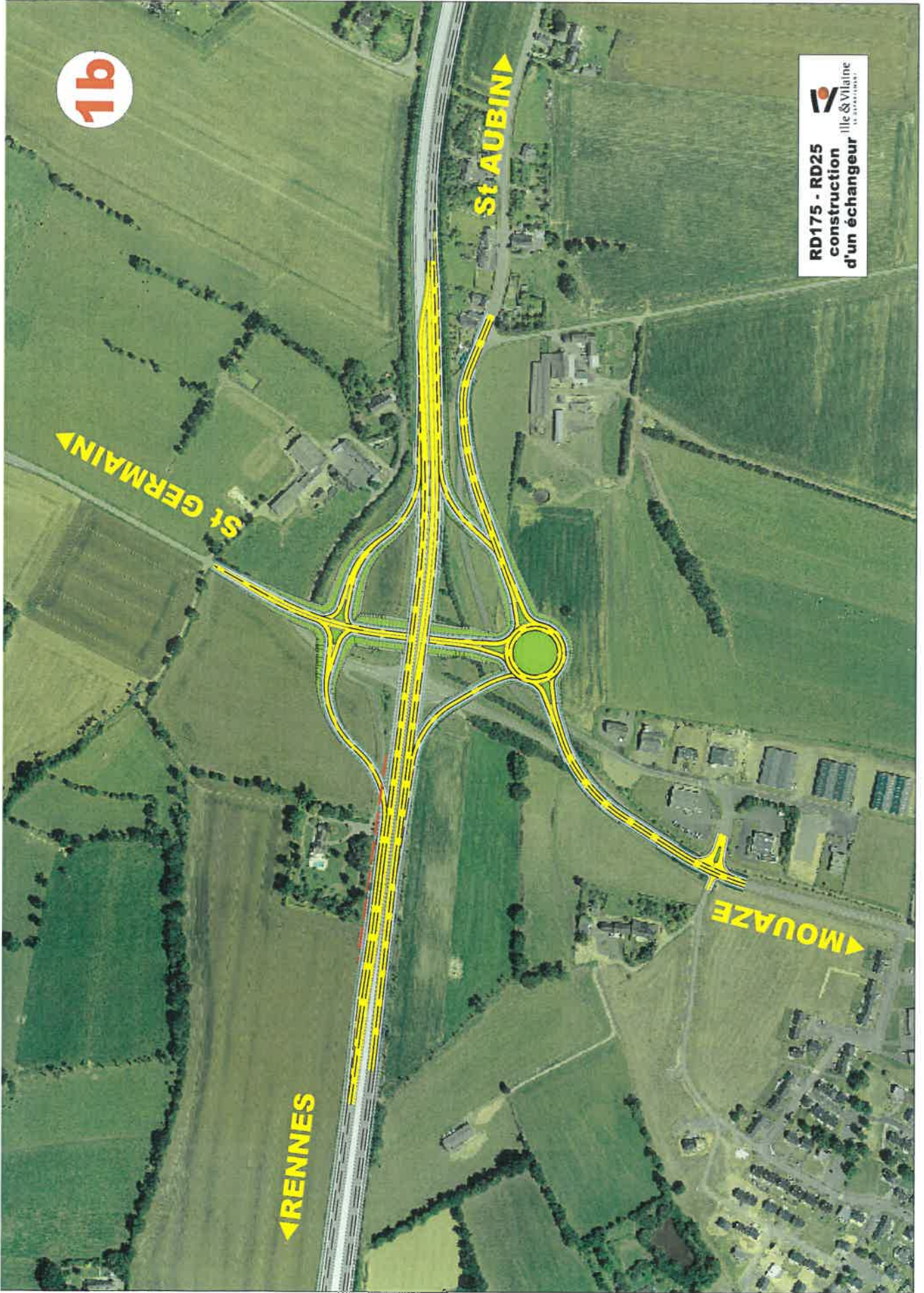
SOLUTION 1

ECHANGEUR COMPLET AVEC QUATRE BRETELLES ASSURANT TOUS LES MOUVEMENTS



- Ouvrage d'art (Passage Inférieur) supportant la 2x2 voies et la voie d'insertion vers Saint Aubin d'Aubigné
- Rectification du tracé de la RD 25 avec création d'un carrefour giratoire côté Mouazé et d'un carrefour en croix côté Saint Germain sur Ille
- Rectification du tracé de la voie communale du Champ au Boin
- Acquisition d'emprises complémentaires à hauteur d'environ 2,10 Ha

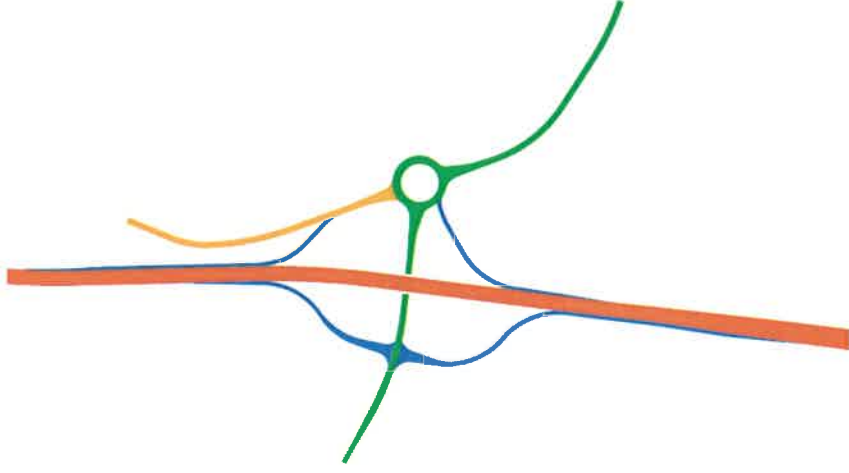
1b



RD175 - RD25
construction
d'un échangeur
Ille & Vilaine
LE DÉPARTEMENT

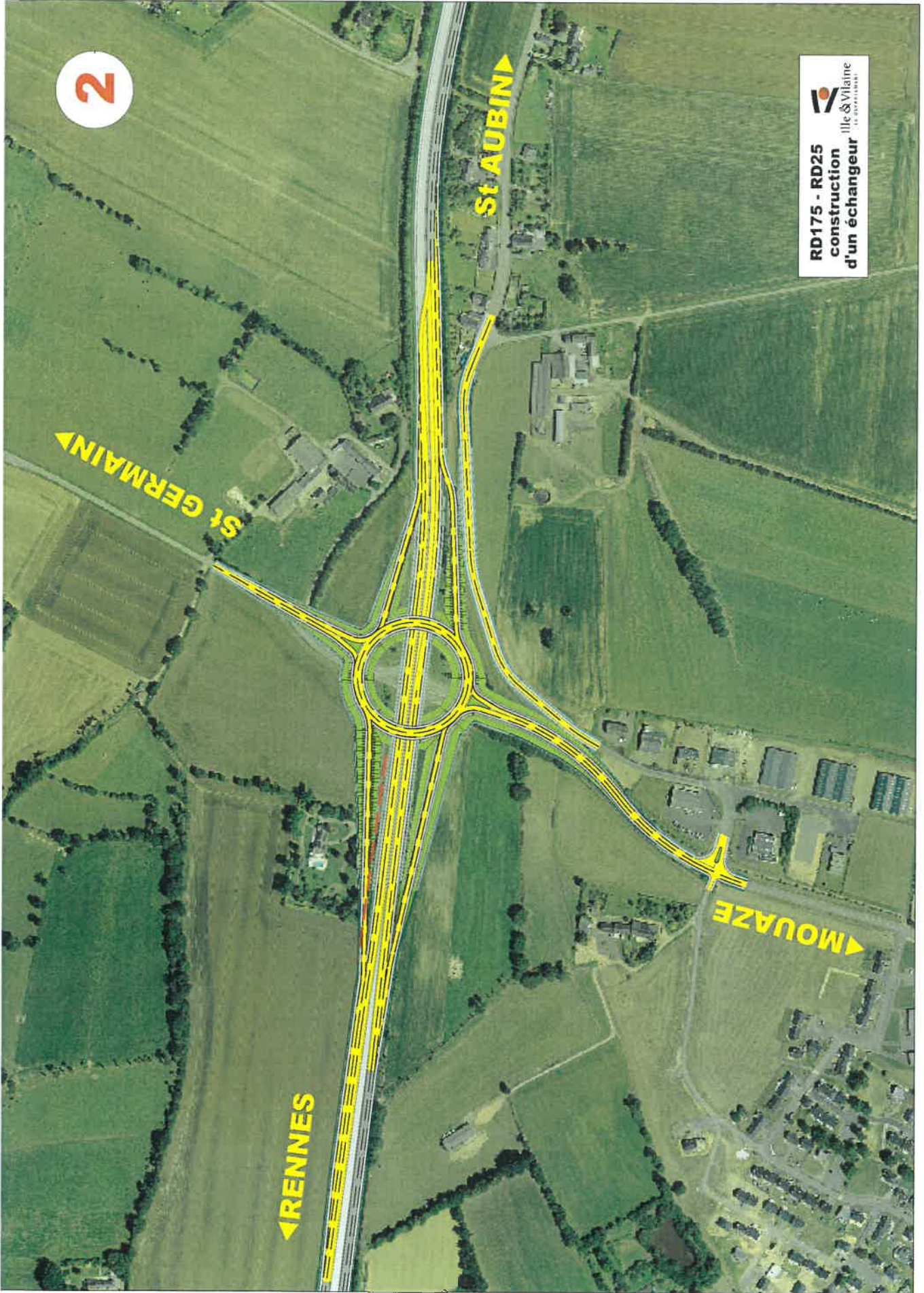
SOLUTION 1b

ECHANGEUR COMPLET AVEC QUATRE BRETELLES ASSURANT TOUS LES MOUVEMENTS



- Ouvrage d'art (Passage Inférieur) supportant la 2x2 voies
- Rectification du tracé de la RD 25 avec création d'un carrefour giratoire côté Mouazé et d'un carrefour en croix côté Saint Germain sur Ille
- Rectification du tracé de la voie communale du Champ au Boin
- Acquisition d'emprises complémentaires à hauteur d'environ 1,90 Ha

2



RD175 - RD25
construction
d'un échangeur
Ile & Vilaine
LE DÉPARTEMENT

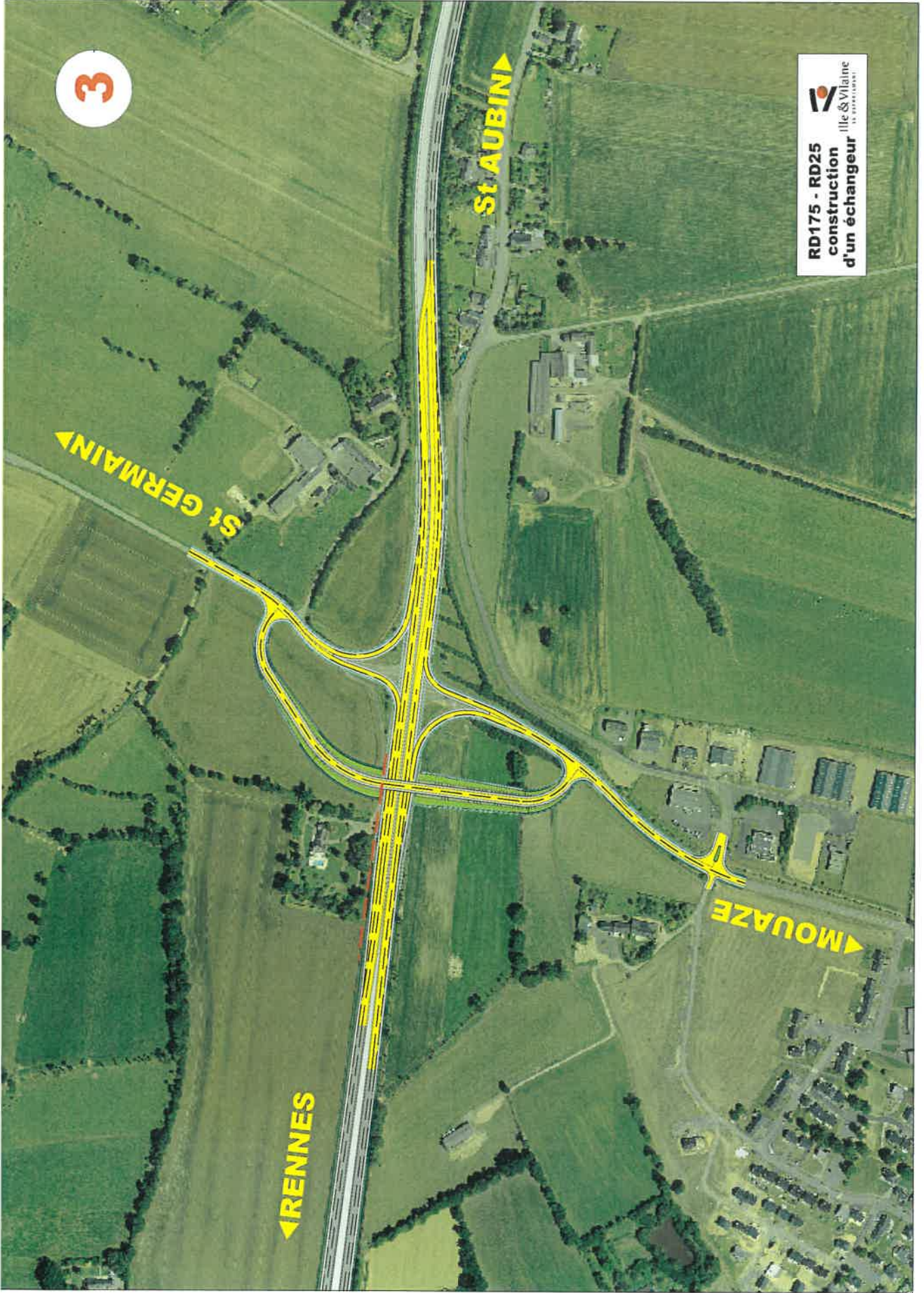
SOLUTION 2

ECHANGEUR TYPE GIRATOIRE DÉNIVELÉ AVEC QUATRE BRETELLES ASSURANT TOUS LES MOUVEMENTS



- 2 Ouvrages d'art (Passages Supérieurs) supportant la chaussée annulaire du giratoire dénivelé
- Rectification du tracé de la RD 25 pour raccordement sur le giratoire dénivelé
- Rectification ponctuelle du tracé de la voie communale du Champ au Boin
- Acquisition d'emprises complémentaires à hauteur d'environ 0,60 Ha

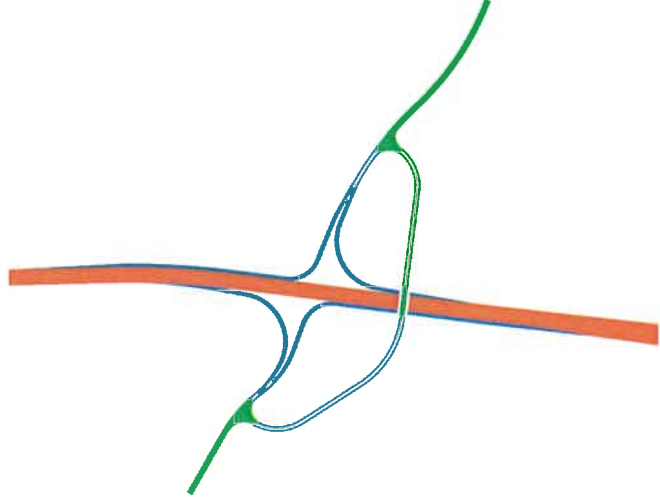
3



RD175 - RD25
construction
d'un échangeur
Ile & Vilaine
SA PRODIGE

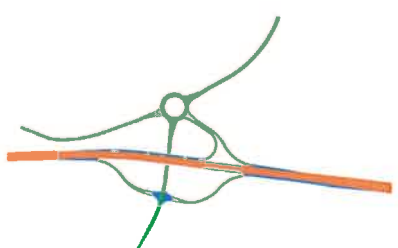
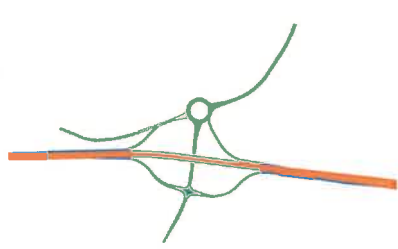
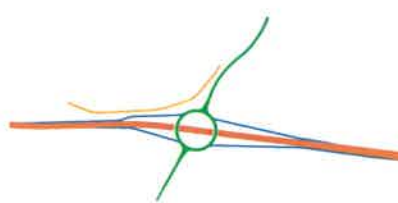
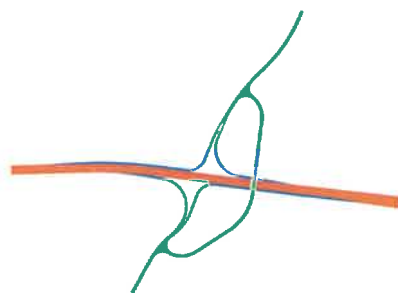
SOLUTION 3

ECHANGEUR COMPLET AVEC QUATRE BRETELLES ASSURANT TOUS LES MOUVEMENTS



- Ouvrage d'art (Passage Supérieur) pour franchissement de la 2x2 voies, de la voie de décélération vers Mouazé et de la voie d'insertion vers Rennes
- Rectification du tracé de la RD 25 pour passage sur ouvrage d'art avec création de deux carrefours en « T » (côté Mouazé et côté Saint Germain sur Ille)
- Acquisition d'emprises complémentaires à hauteur d'environ 2,00 Ha

TABLEAU RÉCAPITULATIF

	SOLUTION 1	SOLUTION 1b	SOLUTION 2	SOLUTION 3
				
	2,10 Ha	1,90 Ha	0,60 Ha	2,00 Ha
Emprises complémentaires				
Estimation				
Foncier	42 000 €	38 000 €	12 000 €	40 000 €
Ouvrages	840 000 €	732 000 €	2 600 000 €	940 000 €
Travaux routiers	1 760 000 €	1 705 000 €	1 175 000 €	1 035 000 €
Divers (exploitation, effacement réseaux, aménagement paysagers...)	58 000 €	55 000 €	53 000 €	55 000 €
-----	-----	-----	-----	-----
Montant global TTC	2 700 000 €	2 530 000 €	3 840 000 €	2 070 000 €